

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **CZĘŚĆ OPISOWA – ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANA**

**Temat: PRZEBUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-BIUROWEGO MIEJSKIEGO OŚRODKA POMOCY RODZINIE -BUDOWA DŹWIGU OSOBOWEGO.**

**Inwestor: MIEJSKI OŚRODEK POMOCY RODZINIE WE  
WŁOCŁAWKU  
UL. OGNIOWA 8/10  
87-800 WŁOCŁAWEK**

**Opracował :** mgr inż. Marcin Mospinek

**Projektował:** mgr inż. arch. Maria Ingielewicz

---

#### **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa zlecenie.
- Uzgodnienia z inwestorem.
- Inwentaryzacja do celów projektowych wykonana przez projektanta .

#### **2. Materiały związane z opracowaniem:**

- a. Wizja lokalna w terenie
- b. Inwentaryzacja do celów projektowych wykonana przez projektanta.

#### **3. Cel i zakres opracowania:**

Opracowanie obejmuje projekt budowlany wykonania dobudowy zewnętrznej windy do budynku Miejskiego Ośrodka Rodzinie we Włocławku przy ul. Ogniowej 8/10 , dz. nr 43 , obręb ewd. Włocławek KM 47. Realizacja projektowanych robót ma na celu usunięcie istniejących barier architektonicznych, co pozwoli na samodzielne korzystanie z obiektu osobom niepełnosprawnym, w tym poruszającym się na wózkach inwalidzkich (pracownikom oraz interesantom).

#### **4. Opis do projektu zagospodarowania terenu**

**Przedmiot inwestycji-** Inwestycja polega na wykonania dobudowy zewnętrznej windy do budynku Miejskiego Ośrodka Rodzinie we Włocławku przy ul. Ogniowej 8/10 , dz. nr 43 , obręb ewd. Włocławek KM 47.

**Istniejący stan zabudowy-** Działka zabudowana jest budynkiem biurowym i garażowym. Działka jest ogrodzona, posiadają urządzoną zielen i utwardzone dojścia do budynku. Znajdują się przy ul. Ogniovej 8/10.

**Projektowane zagospodarowanie działki-** projektowane prace ograniczają się do wykonania dobudowy zewnętrznej windy do budynku Miejskiego Ośrodka Rodzinie we Włocławku przy ul. Ogniovej 8/10 , dz. nr 43 , obręb ewd. Włocławek KM 47. i ingerują w zagospodarowanie działek.

### **Zestawienie powierzchni**

Działki zabudowane są budynkiem biurowym i garażowym wykonanym w technologii tradycyjnej.

Pow. działki nr 43 - 7083,0m<sup>2</sup>

Pow. zabudowy bud. biurowego 1153,0m<sup>2</sup>

Pow. zabudowy bud. garażowym - 102,0m<sup>2</sup>.

Powierzchnia zabudowy projektowanej dobudowy windy 8,67m<sup>2</sup>

**Dane informacyjne-** Działka nie są objęte ochroną Konserwatora Zabytków. Teren objęty opracowaniem nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

**Dane informacyjne** –Projektowane prace nie mają ujemnego wpływu na środowisko, przedmiotową działkę i działki sąsiednie. Prowadzone roboty będą oddziaływać na działkę **43, obręb ewd. Włocławek KM 47.**

Obszar oddziaływania określono zgodnie z paragrafem 12 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690).**

### **Warunki niezbędne dla osób niepełnosprawnych i na wózkach inwalidzkich**

Realizacja projektowanych robót ma na celu usunięcie istniejących barier architektonicznych, co pozwoli na samodzielne korzystanie z obiektu osobom niepełnosprawnym, w tym poruszającym się na wózkach inwalidzkich (pracownikom oraz interesantom).

**Inne dane** – Działkę uzbrojono w instalacje: elektryczną, gazową, wodno-kanalizacyjną i centralnego ogrzewania.

## **5. Opis konstrukcji budynku**

Lp.	Nazwa elementu budynku	Opis
1.	Fundamenty	Żelbetowe
2.	Ściany piwnic	Murowane z bloczków betonowych gr 38cm
3.	Ściany kondygnacji nadziemnych	Warstwowe murowane z bloczków gazobetonowych gr 24cm na zaprawie cem. wap.

4.	Ścianki działowe	w piwnicach murowane z cegły pełnej na zaprawie cem.- wap, murowane z cegły dziurawki
5.	Stropy	Płyty żelbetowe kanałowe grub. 14cm
6.	Klatki schodowe	Żelbetowe wylewane na mokro
7.	Stropodach	Płyty dachowe korytkowe, wentylowany
8.	Pokrycie dachu	Papa na lepiku
9.	Izolacje przeciwwilgociowe	Izolacja pionowa – lepik smołowy Izolacja pozioma – papa smołowa na lepiku
10.	Podłogi i posadzki	Wykładzina pcw, Na klatkach schodowych – posadzka betonowa typu lastriko
11.	Stolarka okienna i drzwiowa	Okna i drzwi balkonowe z profili pcw Drzwi wejściowe do budynku – z profili pcw Drzwi wejściowe do pomieszczeń typu płytowe
12.	Wykończenie ścian wewnętrznych	Tynk malowany; na klatkach schodowych lamperia malowana; w łazienkach– na ścianach okładziny z płytek ceramicznych
13.	Ślusarka i blacharka	Obróbki blacharskie z blachy stalowej ocynkowanej
14.	Wykończenie ścian zewnętrznych	Tynk szlachetny barwiony
15.	Przewody wentylacyjne i dymowe	Kominy z pustaków ceramicznych posadowione na stropie

### Ocena techniczna

Budynek mieszkalno-użytkowy wybudowano w roku 1957 jako budynek trzykondygnacyjny, w systemie tradycyjnym, z całkowitym podpiwniczeniem. Ściany zewnętrzne docieplone styropianem z tynkiem mineralnym, malowane. Stan techniczny ścian dobry. Stolarka okienna wymieniona stan dobry.

**Stan techniczny elementów konstrukcji jest zadowalający pod względem planowanego zakresu robót związanych z dobudową szybu windy zewnętrznej.**

### Warunki gruntowo-wodne.

W miejscu założonej inwestycji występują proste warunki gruntowe (warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie, przy zwierciadle wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Do obliczeń statycznych przyjęto grunt niespoisty poniżej poziomu posadowienia - piasek drobny, wilgotny, średniozagęszczony ( stopień zagęszczenia  $I_d=0,60$ ).

Budynki zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektów budowlanych - posadowiony w prostych warunkach gruntowych.

**Geotechniczne warunki posadowienia ustalono na podstawie archiwalnej dokumentacji badań geotechnicznych**

Obliczenia statyczne znajdują się w egz. projektu budowlanego.

## **6. Dane konstrukcyjno-materiałowe.**

### **6.1 Roboty rozbiórkowe i wyburzeniowe.**

W miejscach projektowanych wejść do windy zostanie wykonana rozbiórka ścian podokiennych w miejscach, demontaż okien oraz skucie istniejącej ławy fundamentowej w miejscu kolizji z projektowanym fundamentem windy. Część otworów zamurować bloczkami gazobetonowymi odmiany 500. Do łączenia bloczków należy stosować zaprawę ciepłochronną. Należy przełożyć 3szt grzejników, kolidujące z wejściami do windy, na ścianę przyległą.

### **6.2 Założenia przyjęte do obliczeń.**

- obciążenia użytkowe wg PN/B-02003
- obciążenia stałe wg PN/B-02003
- obciążenia śniegiem wg PN/B-02010 – II strefa
- obciążenia wiatrem wg PN/B-02011 – I strefa
- posadowienie fundamentów wg PN/B-03020 – strefa przemarzania  $h_z = 1,0$  m

Szyb zaprojektowano jako ramę przestrzenną słupowo-ryglową, posadowiony na ścianach podszybia, kotwiony za pomocą kotew klinowych do standardowych obciążeń statycznych. Obliczenia statyczne znajdują się w egz. archiwalnym w Pracowni Projektowej

### **6.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe**

#### **6.3.1. Sposób posadowienia.**

Posadowienie szybu dźwigowego zaprojektowano na płycie fundamentowej krzyżowo zbrojonej. Fundament wykonany na podkładzie z chudego betonu C8/10 grubości min. 10 cm.

#### **6.3.2. Podszybie dźwigu.**

Zaprojektowane podszybie dźwigu z betonu C20/25 płyta denna o grubości 40 cm o wymiarach w rzucie 443 x 225 cm. Wysokość podszybia przyjęto 115cm. Płytę fundamentową zbroić zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym płyty.

#### **6.3.3. Konstrukcja szybu dźwigu- systemowe rozwiązanie producenta dźwigu.**

Systemowe rozwiązanie polega na zastosowaniu ramy przestrzennej w układzie słupowo- ryglowym z kształtowników zamkniętych RK 100x100x4 mm.

Elementy konstrukcyjne szybu wykonać ze stali S235.

Konstrukcję szybu zakotwić do ścian podszybia oraz do ściany osłonowej budynku za pomocą kotew Hilti. Części stalowe szybu malowane w kolorze RAL 7016.

#### **6.3.4. System fasadowy.**

Do odizolowania szybu zaprojektowano system fasadowy słupowo- ryglowy, składający się z pionowych słupów i poziomych rygli połączonych ze sobą, z wypełnieniem pakietami szklanymi o współczynniku przenikania ciepła równym lub mniejszym 1,1kW/m<sup>2</sup>K.

Pakiety szklane składają się z następujących warstw:

- warstwa zewnętrzna: szkło hartowane przeźroczyste gr. 6 mm
- wypełnienie: pustka powietrzna gr. 14 mm
- warstwa wewnętrzna: szkło klejone 44.2 przeźroczyste

Słupy i rygle połączone ze sobą za pomocą trzpieni wykonanych ze stali nierdzewnej, dwa łączniki  $\varnothing 6$  ze stali nierdzewnej przypadające na jeden węzeł.

Rygle izolowane są poprzez przekładkę termiczną zaciskową. W miejscu montażu ściany szklanej do słupów wstrzeliwany jest profil izolacyjny. Do konstrukcji słupa jako elementy dodatkowe należy zaliczyć: przekładkę termiczną, listwę zaciskową i maskującą.

Konstrukcja ściany osłonowej wykończona jest od zewnątrz listwami dekoracyjnymi o kształcie prostokątnym w kolorze RAL 7016.

#### **6.3.5. Pomieszczenie sterowni**

Pomieszczenie sterowni zlokalizowane jest w korytarzu istniejącej piwnicy. Pomieszczenie wydzielone zostało ścianą z cegły gr.12cm, otynkowaną i pomalowaną. W ścianie osadzono drzwi o szer. skrzydła 90cm i wys. 200cm.

#### **6.3.6. Izolacje przeciwwodne i przeciwwilgociowe.**

Ściany i fundamenty z betonu - izolacja bitumiczna

Izolacja płyty –jedna warstwa papy.

Stropodach - płyta warstwowa powlekana blachą ocynkowaną i malowaną w kolorze RAL 7016

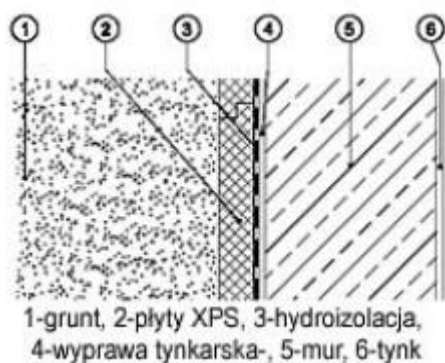
#### **6.3.7. Izolacje termiczne.**

**Ściany fundamentowe podszybia** - styrodur gr. 8cm i folia kubełkowa.

Do izolacji termicznej ściany należy dobierać materiały odporne na wilgoć i pleśń, o dużej wytrzymałości mechanicznej, zdolne przenieść parcie gruntu. Izolacja termiczna często jest umieszczana na izolacji wodochronnej i zabezpiecza ją od strony gruntu.

Projektuje się izolację z **polistyrenu ekstrudowanego** XPS alternatywnie ze styropianu zabezpieczonego folią kubełkową . Płyty polistyrenowe są łatwe w montażu. Przykleja się je bezpośrednio do izolacji wodochronnej masą bitumiczną lub klejem, który nie zawiera rozpuszczalników.

## Wykonanie izolacji



**System fasadowy** - pakiet szybowy przezroczysty gr. 28mm,  $U=1,1\text{kW/m}^2\text{ K}$

**Stropodach windy** - płyta warstwowa z rdzeniem z wełny mineralnej  $\lambda=0,038(\text{W/m}\cdot\text{K})$  o grubości 10 cm.

### 6.3.8. Wykonanie odwodnienia

- Rynny

Rynny powinny być składane z pojedynczych członów w elementy wielocłonowe. Powinny być łączone na zakład, łączone w złączach poziomych. Rynny powinny być mocowane do elementów dachu uchwytyami, rozstawionymi w odstępach.

Spadki rynien regulować na uchwytych. Rynny powinny mieć zamocowane wpusty do rur spustowych.

- Rury spustowe

Rury spustowe powinny być składane z pojedynczych członów w elementy wielocłonowe. Powinny być łączone na zakład, łączone w złączach poziomych. Rury spustowe powinny być mocowane do ścian uchwytyami, rozstawionymi w odstępach. Uchwyty powinny być mocowane w sposób trwały do elementów fasady i przedsionka. Rury spustowe rozmieszczać zgodnie z rysunkiem.

### 6.3.9. Opis urządzenia dźwigowego

Zasilanie: -400V/trójfazowe

Napęd: - hydrauliczny bezpośredni (1:1)  
- agregat z silnikiem, pompą i blokiem zaworów

Maszynownia: - zespół napędowy i sterowanie umieszczony w pomieszczeniu sterowni w piwnicy

Udźwig: 900 kg

Wysokość podnoszenia: 7,67m

Ilość przystanków/dojść: 4/4

Prędkość: 0,52 m/s

Moc silnika: ok. 12,5 kW

Wymiary wewnętrzne Szerokość: 2025 mm

szybu: Głębokość: 1750 mm

Podszybie: 1150 mm

Nadszybie: 3400 mm

Kabina:	Usytuowanie:	- kątowna dwa wejścia usytuowane pod kątem 90 stopni
	Wymiar:	- szerokość: 1400 mm - głębokość: 1400 mm - wysokość: 2170 mm
	Wykonanie:	- ściany: 1 ściana z panelem dyspozycji oraz dwoma lustrami, jedna ściana przeszklone szkłem bezpiecznym, dwie ściany z drzwiami kabinowymi - sufit ze stali nierdzewnej (INOX) - podłoga: wykładzina antypoślizgowa, niepalna (szara)
	Wyposażenie:	- kurtyny świetlne zabezpieczająca przed zakleszczeniem osób w drzwiach, - 1 sztuki - poręcz ze stali nierdzewnej (INOX)- na przeszklonej ścianie - oświetlenie: energooszczędne LED - oświetlenie awaryjne – 2 godz. - panel dyspozycji - lustro na ½ wysokości ściany kabiny- poniżej panele ze stali nierdzewnej - wentylacja
Panel dyspozycji:	Orientacja:	- pionowa
	Wysokość:	- cała wysokość kabiny
	Wykonanie:	- stal nierdzewna (INOX)
	Wyposażenie:	- przyciski piętrowe - przycisk otwierania i zamykania drzwi - przycisk Alarmu - wyświetlacz - sygnalizacja przeciążenia - wszystkie zastosowane przyciski podświetlane i wykonane ze stali nierdzewnej - wentylator - stacyjkajazd ekspresowych oraz blokady otwarcia drzwi
Kasety wezwań:	Orientacja:	- pionowa
	Usytuowanie:	- przy drzwiach
	Wykonanie:	- natynkowe - stal nierdzewna (INOX)
	Wyposażenie:	- przyciski podświetlane wykonane ze stali nierdzewnej, wyposażone w napisy w języku Braile'a - piętrowskazywacz na przystankach - wyświetlanie aktualnego położenia kabiny
Drzwi kabinowe:	Ilość:	- 2 szt.

	Rodzaj:	- teleskopowe , 2-panelowe
	Wymiar w świetle:	- 1000 x 2000 mm
	Wykonanie:	- automatyczne - stal nierdzewna (INOX) - mechanizm zabezpieczenia przed ściśnięciem
Drzwi przystankowe:	Ilość:	- 4 szt.
	Rodzaj:	- teleskopowe , 2-panelowe
	Wymiar w świetle:	- 1000 x 2000 mm
	Wykonanie	- automatyczne - ościeżnice: stal nierdzewna (INOX) - panele drzwiowe: pełne ze stali nierdzewnej (INOX)
Sterowanie:		- mikroprocesorowe - zjazd awaryjny na najbliższy przystanek po zaniku napięcia - system komunikacji głosowej ze służbami ratowniczymi wykorzystujący linię telefoniczną stacjonarną
Konstrukcja szybu:		- rama przestrzenna w układzie słupowo ryglowym z kształtowników zamkniętych kwadratowych o wymiarach 100x100mm wykonana jako systemowe rozwiązanie producenta. - konstrukcja malowana w kolorze RAL 7016
Wentylacja szybu :		- grawitacyjna

### 6.3.9 Wykończenie zewnętrzne.

Stropodach - pokryty płytą warstwową z rdzeniem z wełny mineralnej gr. 10 cm.

Obróbki blacharskie z blachy ocynkowanej powlekanej gr. 0,7 mm w kolorze szarym (RAL7016)

Szklenie - obudowa szybu z pakietów szklanych przezroczystych.

Fasada - wykonana w systemie nakładkowym. Wszystkie części systemu fasadowego wykonane w kolorze RAL 7016

## 7. Prace budowlane związane z budową przedsionka

Wymiary przedsionka 180x210m o wys. w najniższym punkcie 2,50m. Konstrukcja przedsionka, system słupowo- ryglowy jak obudowa szybu windowego. Podłogę w przedsionku wykonać z kostki betonowej jako przedłużenie ciągu pieszego szer. 180cm i długości ok. 120cm. Ciąg pieszy połączyć z istniejącym ciągiem pieszym .

Projektowaną nawierzchnię wykonać ze spadkiem 2%. Na krańcach zamontować betonowe obrzeża, o wymiarach 8x30x100 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 szer. 24 cm.

Odwodnienie przewiduje się jako powierzchniowe na tereny zielone.



Projektowany przekrój:

– warstwa odsączająca z piasku	- grub. 10 cm
– podsypka cementowo – piaskowa	- grub. 4 cm
– kostka brukowa betonowa	- grub. 6 cm
<hr/>	
– razem grubość konstrukcji nawierzchni	- 20 cm

Spoiny pomiędzy elementami obrzeża oraz elementami kostki brukowej w nawierzchni należy wypełnić piaskiem.

W nawierzchni należy wykonać odpowiednie szczeliny podłużne oraz poprzeczne (rozszerzania oraz skurczowe).

Do budowy nawierzchni należy użyć kostki brukowej betonowej odpowiadającej kształtem i kolorem istniejących ciągów pieszych.

Przy projektowanej dobudowie windy występuje drzewo , które należy przesadzić w miejsce wskazane przez Inwestora.

## **8. Charakterystyka energetyczna obiektu.**

Bez zmian.

## **9. Warunki ochrony pożarowej.**

Wszystkie użyte materiały budowlane powinny być niepalne lub trudno zapalne oraz muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Budynek zaliczono do kategorii ZL III zagrożenia ludzi .

Wysokość budynku 11,00 m – budynek niski.

Ściany budynku murowane .

Odporność ogniowa ścian nie mniejsza niż 120 minut .

Opracowanie nie pomniejsza bezpieczeństwa pożarowego budynku.

Zgodnie z @ 4 ust.1 i 2 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lipca 2009r Dz. U. Nr 119- budynek należy sklasyfikować jako **ZLIII- nie podlega uzgodnieniu.**

**Drogę pożarową stanowi pas drogowy wokół budynku Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie, wjazd od ulicy Stodólnej i Łęskiej.**

## **10. Uwagi końcowe**

Należy wbudowywać jedynie materiały posiadające ważne atesty, aprobaty techniczne i certyfikaty wydane przez Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie.

**11. INFORMACJE DO OPRACOWANIA PRZEZ KIEROWNIKA BUDOWY PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA przy budowie szybu dźwigowego we Włocławku, ul. Ogniowa 8/10, dz. nr 43 , obręb ewd. Włocławek KM 47.**

## **1. Zakres robót**

**Przedmiotem opracowania jest budowa zewnętrznego szybu dźwigowego we Włocławku, ul. Ogniowa 8/10, dz. nr 43 , obręb ewd. Włocławek KM 47.**

–Przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych, każdy wykonawca powinien przestrzegać przepisów BHP. W przypadku, gdy przepisy nie dotyczą danego rodzaju robót, powinny być przestrzegane aktualnie obowiązujące przepisy wydane przez jednostki organizacyjne, a w przypadku ich braku instrukcje lub wytyczne.

Podwykonawcy robót ogólnobudowlanych powinni przestrzegać wymagań generalnego wykonawcy w zakresie nadzoru podwykonawców w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **2. Wskazanie elementów działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi**

Istniejące zabudowania w żaden sposób nie stwarzają zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia –zarówno dla ludzi przebywających w istniejących budynkach, jak i pracujących przy realizacji projektowanego obiektu.

## **3. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas robót budowlanych**

Obiekty znajdujące się na placu oraz dojazdy do nich będą chronione i zabezpieczone na wypadek pożaru. Sprzęt podręczny (tj. gaśnice proszkowe, skrzynie z piaskiem) znajdować się będzie w pobliżu i wewnątrz obiektu wznoszonego .

Praca na wysokości.

## **4. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonawca odpowiednio przygotowuje teren, na którym będą wykonywane roboty, a w szczególności:

- plac budowy zostanie ogrodzony, w celu zapobieżenia niebezpieczeństwu, jakie mogłoby

- ewentualnie wystąpić podczas wykonywania robót budowlano-montażowych dla niepowołanych osób mających dostęp do budowy; ogrodzenie miejsca budowy będzie przygotowane i wykonane w ten sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi przebywających w pobliżu i na terenie budowy, tj. będzie zabezpieczone przed przewróceniem, niekontrolowanym przemieszczeniem itp., a jego wysokość nie będzie niższa niż 1,50 m; stosowane będą ogrodzenia z gotowych elementów np. panele stalowe, blaty drewniane lub zgrzewane siatki ażurowe;

- wykonane zostanie ogrodzenie placu budowy z wejściem lub bramą dla ruchu pieszego oraz dla pojazdów samochodowych; brama wyposażona będzie w urządzenia zapobiegające samoczynnemu zamykaniu się; szerokość drogi dojazdowej dla samochodów min.3,5m;

- dla dojazdu do miejsca budowy zostanie wykorzystana istniejąca wytyczona droga służebna;

- stosownie do potrzeby zostanie wyrównany teren wraz z zasypaniem lub zabezpieczeniem miejscowych nierówności uniemożliwiających dojazd lub dojście do wznoszonego budynku;

- umieszczona zostanie tablica informacyjna, ustawiona w pobliżu ogrodzenia budowy oraz przy dojściu do budowy w takiej odległości, aby informacja o wznoszonym obiekcie

- i prowadzonych robotach docierała do osób odpowiednio wcześniej;

- dostawa prądu elektrycznego i wody -niezbędnych do wykonywania robót

budowlanych oraz oświetlenia placu budowy i miejsc pracy odbywać się będzie z istniejących na działce przyłączy elektroenergetycznego i wodnego;  
-wzniesiony zostanie tymczasowy budynek dla pracowników zatrudnianych na budowie (barakowóz bez podwozia lub kontener segmentowy);  
-wydzielone zostanie pomieszczenie do przechowywania materiałów i urządzeń zmechanizowanych.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przy budowie budynku nie przewiduje się wykonywania robót uznawanych za niebezpieczne

i szczególnie niebezpieczne dla zdrowia i życia ludzi takich jak:

- wykopy o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 2,0 m,
- betonowanie wysokich elementów żelbetowych,
- roboty wykonywane w pobliżu linii wysokiego napięcia,
- roboty prowadzone w środowisku agresywnym chemicznie, w obniżonej temperaturze, tj. poniżej -10°C,
- robot stwarzających ryzyko utonięcia i innych robót budowlano-montażowych powiązanych pośrednio i bezpośrednio z niżej wymienionymi .

Jedynymi robotami stwarzającymi ryzyko dla zdrowia są:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu.

Każdy z pracowników budowy powinien odbyć przeszkolenie BHP oraz zostać wyposażonym w odpowiednie środki zabezpieczenia indywidualnego (uprząże, kaski itp.). Roboty powinny być prowadzone przy użyciu rusztowań posiadających odpowiednie atesty i certyfikaty według Polskiej Normy. Prace na wysokości odznaczają się średnim i wysokim rodzajem zagrożenia dla bezpieczeństwa pracowników i upoważnionych osób przebywających na terenie placu budowy.

## **6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy**

Do wzniesienia przedmiotowego budynku będącego przedmiotem opracowania nie przewiduje się stosowania środków niebezpiecznych mogących wpływać na bezpieczeństwo i zdrowie pracowników budowlanych, takich jak: materiały pędne, benzyny, oleje, smary, rozpuszczalniki, materiały wybuchowe, chemikalia, karbid itp. Wszystkie materiały stosowane do wykonania budynku są uważane za nieszkodliwe i bezpieczne. Ponadto, wszystkie muszą posiadać atesty, aprobaty, świadectwa lub certyfikaty dopuszczające do stosowania w budownictwie .

Materiały, takie jak dodatki, plastyfikatory do betonu, farby, emulsje itp. będą przechowywane w wydzielonym pomieszczeniu obiektu tymczasowego (barakowozu, kontenera segmentowego), zamykanym przed niepowołanym dostępem nieupoważnionych osób trzecich. Powierzchnia magazynu dostosowana będzie do rzeczywistych potrzeb budowy .

Materiały będą oznakowane i przechowywane w taki sposób, aby podczas pobierania wykluczyć możliwość pomyłki.

**Pouczenie: -przy pracach budowlanych szczególnie należy zachować wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy, a wszelkie prace wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane;**

**-zabronione jest wbudowanie w obiekt materiałów i urządzeń nie dopuszczonych do zastosowania w budownictwie i nie posiadających**

stosownych atestów;

**-dokonywanie jakichkolwiek zmian i odstępstw od projektu oraz warunków określonych w decyzji o pozwoleniu na budowę jest naruszeniem prawa budowlanego /i pokrewnych/, prawa autorskiego i podlega konsekwencjom prawnym;**

**ZGODNIE Z ART. 21 a PRAWA BUDOWLANEGO I 3.1 Rozp. BIOZ , kierownik budowy przed rozpoczęciem robót winien opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia , zwany "planem BIOZ".**

Włocławek , grudzień 2020

Opracował : mgr inż. Marcin Mospinek

Projektował: mgr inż. arch. Maria Ingielewicz